

INTRODUCTION

Dans l'objectif de mieux connaître les habitudes de déplacement de ses étudiants et de son personnel, l'École Polytechnique de Montréal lançait à l'automne 2011 la deuxième édition de l'enquête « Origine-Destination, Poly bouge pour vos déplacements ». Le présent document présente les faits saillants de l'analyse des résultats du sondage.

Contexte de réalisation :

- Période d'enquête : **entre le 26 octobre et le 25 novembre 2011**
- **Déplacements** effectués lors de la plus récente journée ouvrable
- Convocation des **membres de la communauté** par courriel
- **Interface web** développée expressément pour la tenue de cette enquête
- Plus de **1650 répondants** ont participé (environ **20%** de la population visée)

DESCRIPTION DE L'ÉCHANTILLON

	Population de référence	Taux d'échantillonnage	Rapport Homme/Femme	% sur Ile de Montréal	Âge moyen	Taux de mobilité
Étudiant						
1er cycle	4359	21%	3.76	64%	22.7	3.3
2e cycle	1846	22%	2.61	76%	29.6	3.0
Autres (hors faculté et inscrits à des cours)	946	1%	4.47	90%	31.8	2.9
Total	7151	19%	3.47	68%	25.7	3.2
Employé						
Cadre / Professionnel	163	33%	0.92	68%	45.7	3.1
Charge de cours	253	10%	3.96	61%	43.4	3.7
Chercheur / Associé de recherche	170	25%	2.04	73%	39.5	3.5
Direction	40	33%	2.08	73%	53.0	4.1
Personnel de bureau/ personne technique	242	31%	0.13	47%	44.1	3.3
Personnel de métiers et de service	150	15%	5.52	48%	43.8	2.5
Personnel technique	116	32%	3.00	47%	41.5	3.1
Professeur / Chargé d'enseignement	224	26%	6.72	72%	49.2	3.1
Professeur invité / professeur associé	53	4%	12.25	100%	58.4	3.0
Autres	13	31%	0.00	72%	33.6	1.9
Total	1424	24%	1.75	60%	44.9	3.2
Grand total	8575	20%	3.05	66%	28.9	3.2

Tableau 1. Statistique de l'échantillon de l'enquête mobilité (Automne 2011)

INFORMATIONS SUR LA POPULATION

Permis de conduire/abonnements/stationnements

	Étudiant		Employé	
Permis de conduire	6025	(84%)	1333	(94%)
Accès à une voiture	3507	(49%)	1120	(79%)
Abonnement au transport collectif	5064	(71%)	673	(47%)
Abonnement à l'autopartage (Communauto)	127	(2%)	96	(7%)
Abonnement au vélopartage (Bixi)	473	(7%)	102	(7%)
Permis de stationnement	640	(9%)	630	(44%)

Tableau 2. Statistiques de possession de permis de conduire, abonnements, permis de stationnement

Possession automobile

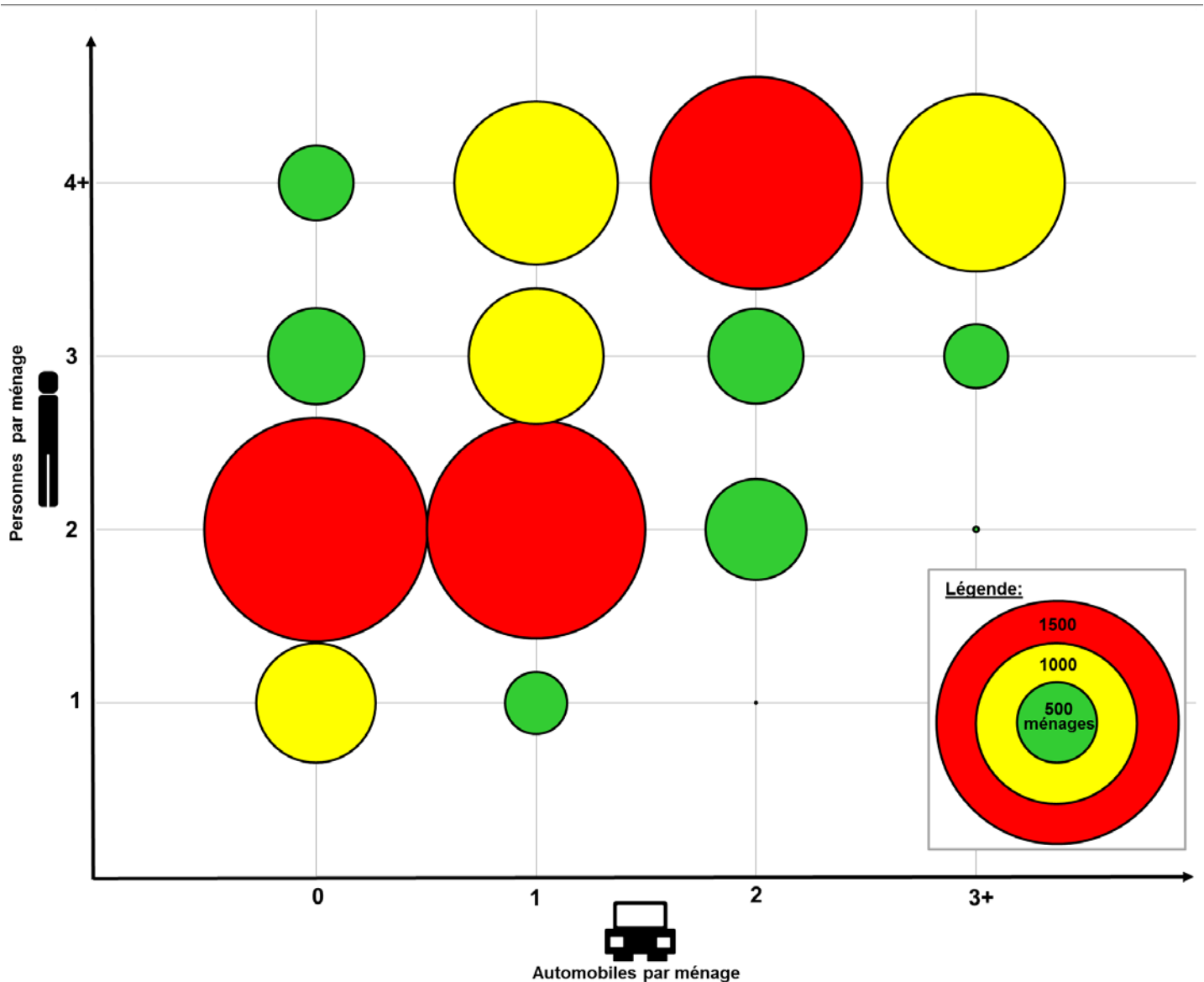


Figure 1. Possession automobile en fonction de la taille du ménage

COMPOTEMENTS DE MOBILITÉ

Déplacements domicile → campus

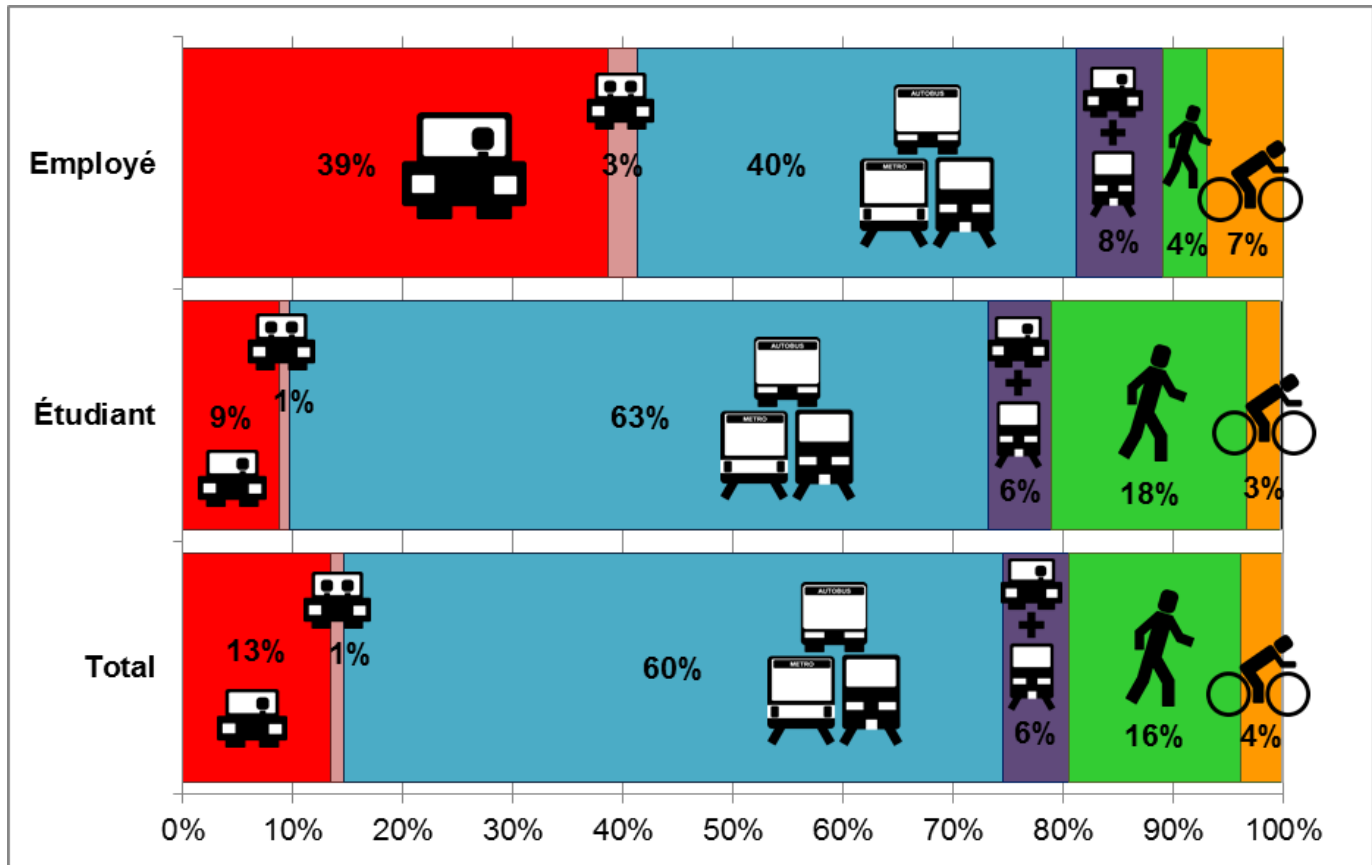


Figure 2. Part modale des déplacements domicile → Polytechnique

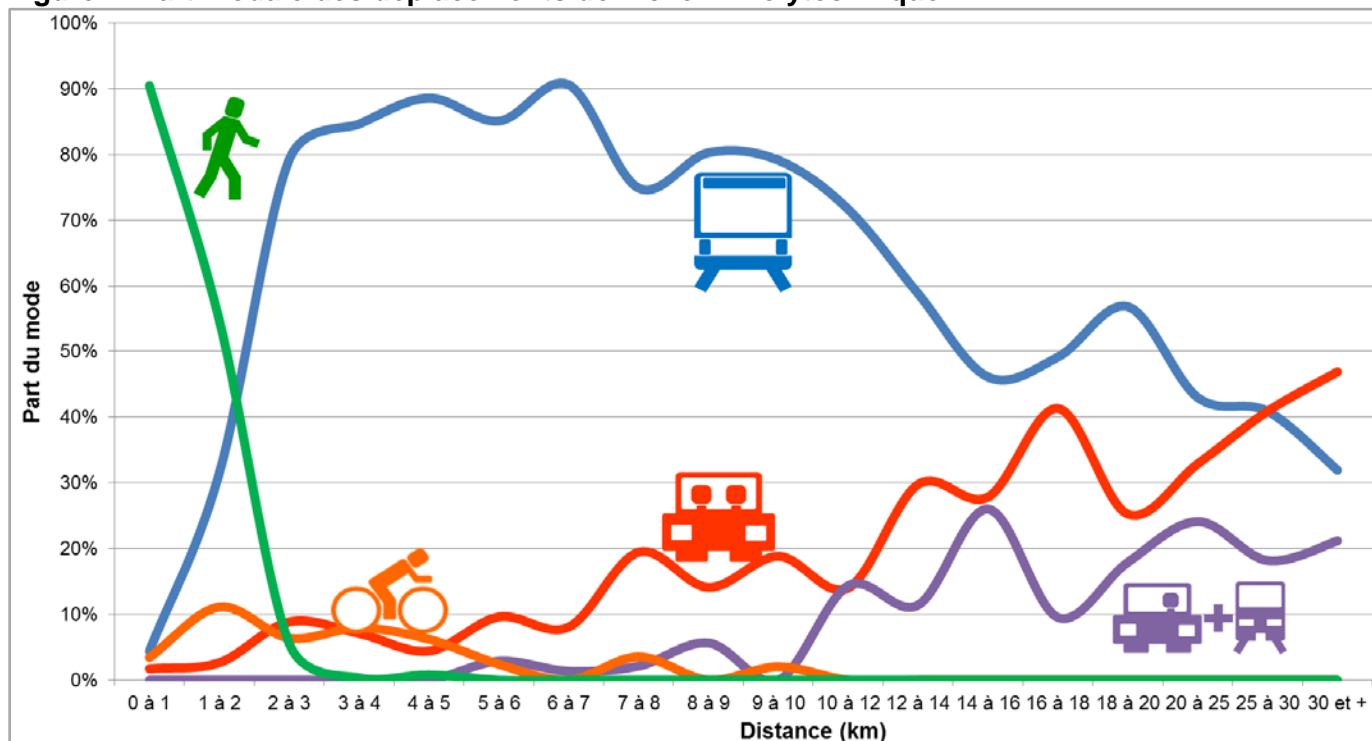


Figure 3. Part modale des déplacements domicile → Polytechnique en fonction de la distance parcourue

Concentration des lieux de domicile en fonction du mode emprunté vers Polytechnique

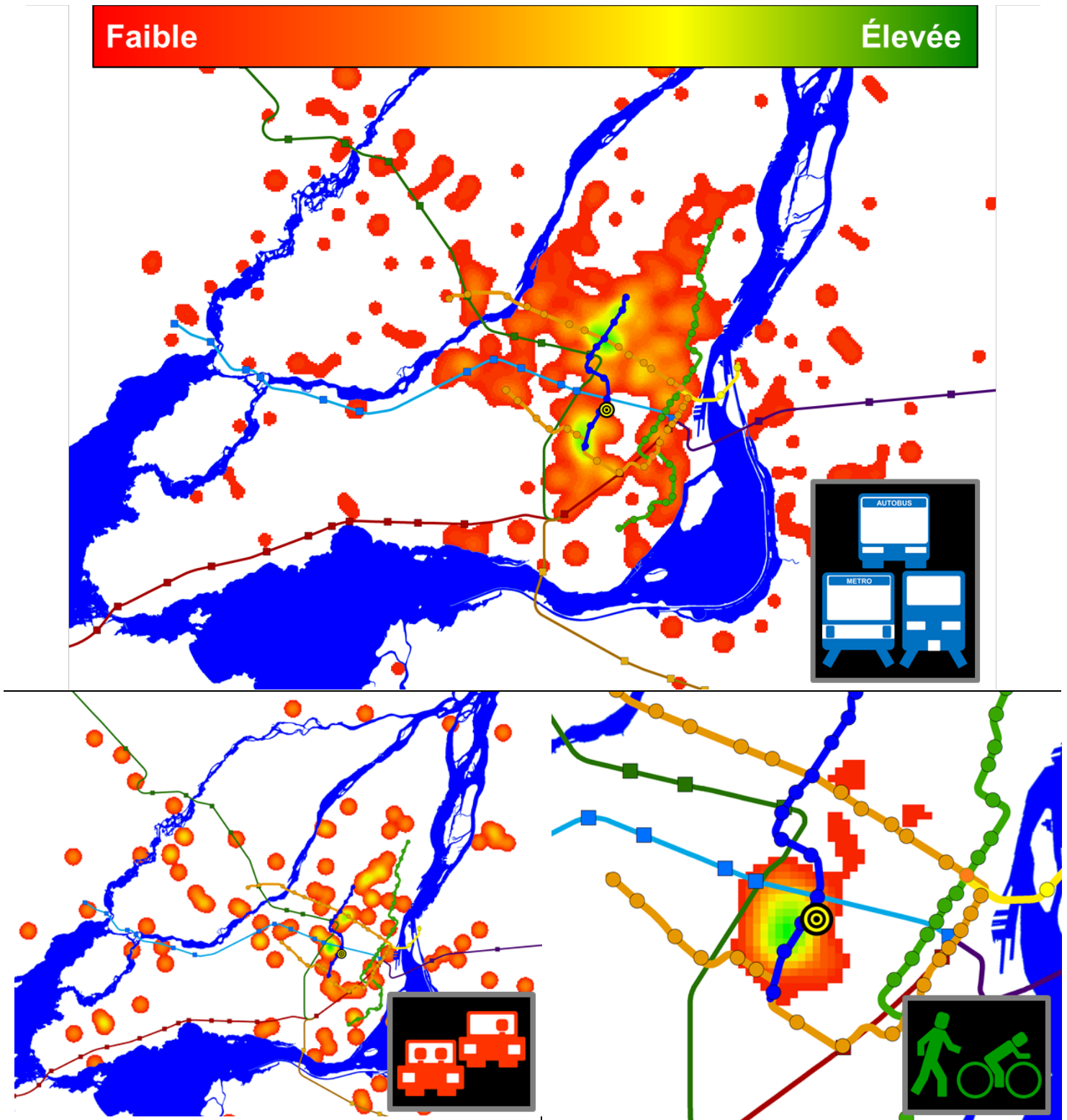


Figure 4. Concentration des déplacements domicile → Polytechnique en fonction du mode utilisé

Utilisation de l'automobile pour venir à l'École Polytechnique

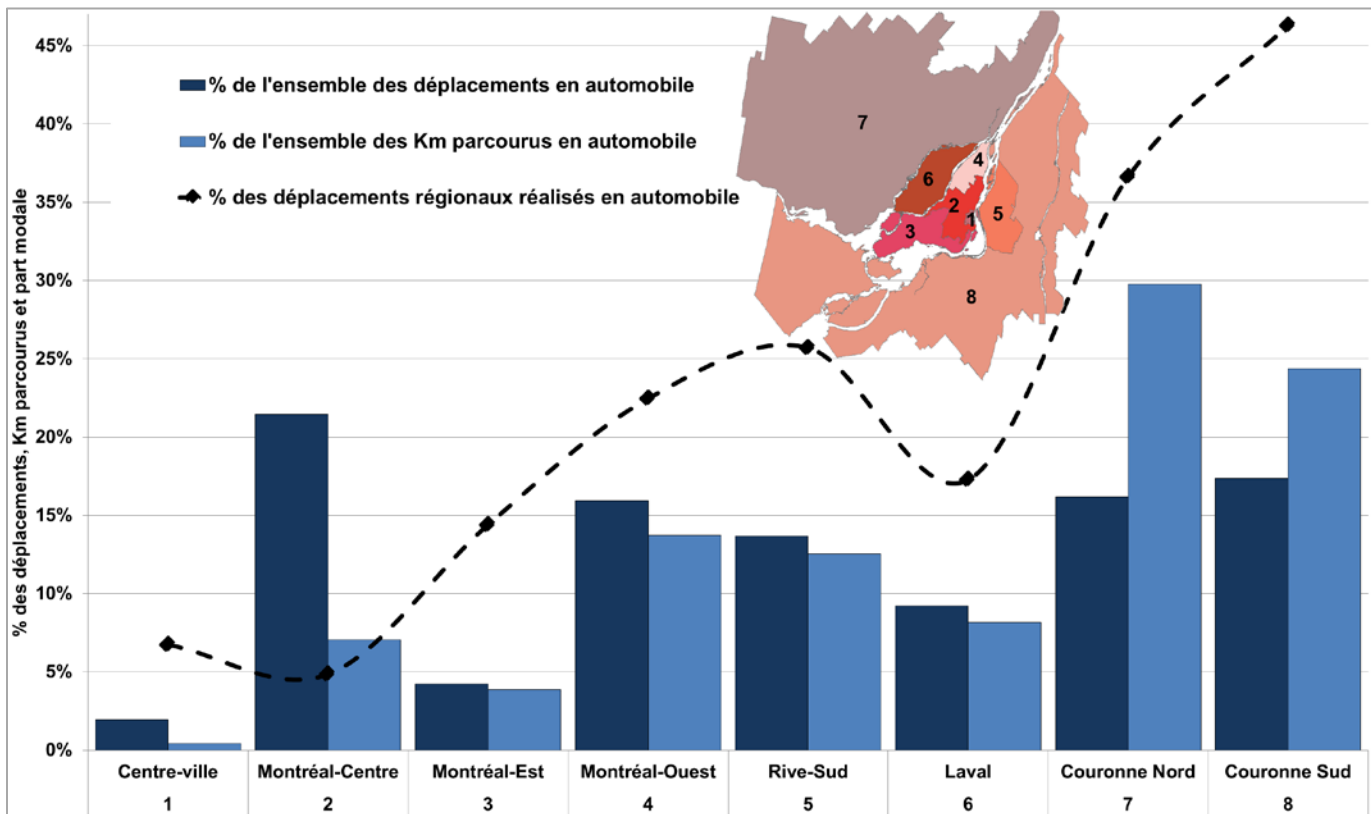


Figure 5. Utilisation de l'automobile pour les déplacements domicile → Polytechnique en fonction de la région de résidence

- L'étude de l'utilisation de l'automobile ne se limite pas à analyser les secteurs où son utilisation est faible (ligne pointillée).
- Seulement 5% des déplacements vers Polytechnique en provenance de la région Montréal-Centre se font en voiture (ligne pointillée). Cependant ces derniers représentent 22% de l'ensemble des déplacements domicile-Polytechnique effectués en voiture (bande bleu foncé). Cette zone est la mieux desservie par le transport collectif.
- 55% du nombre de Km total parcouru par les automobiles (bande bleu pâle) provient des couronnes nord et sud (30%+25%).

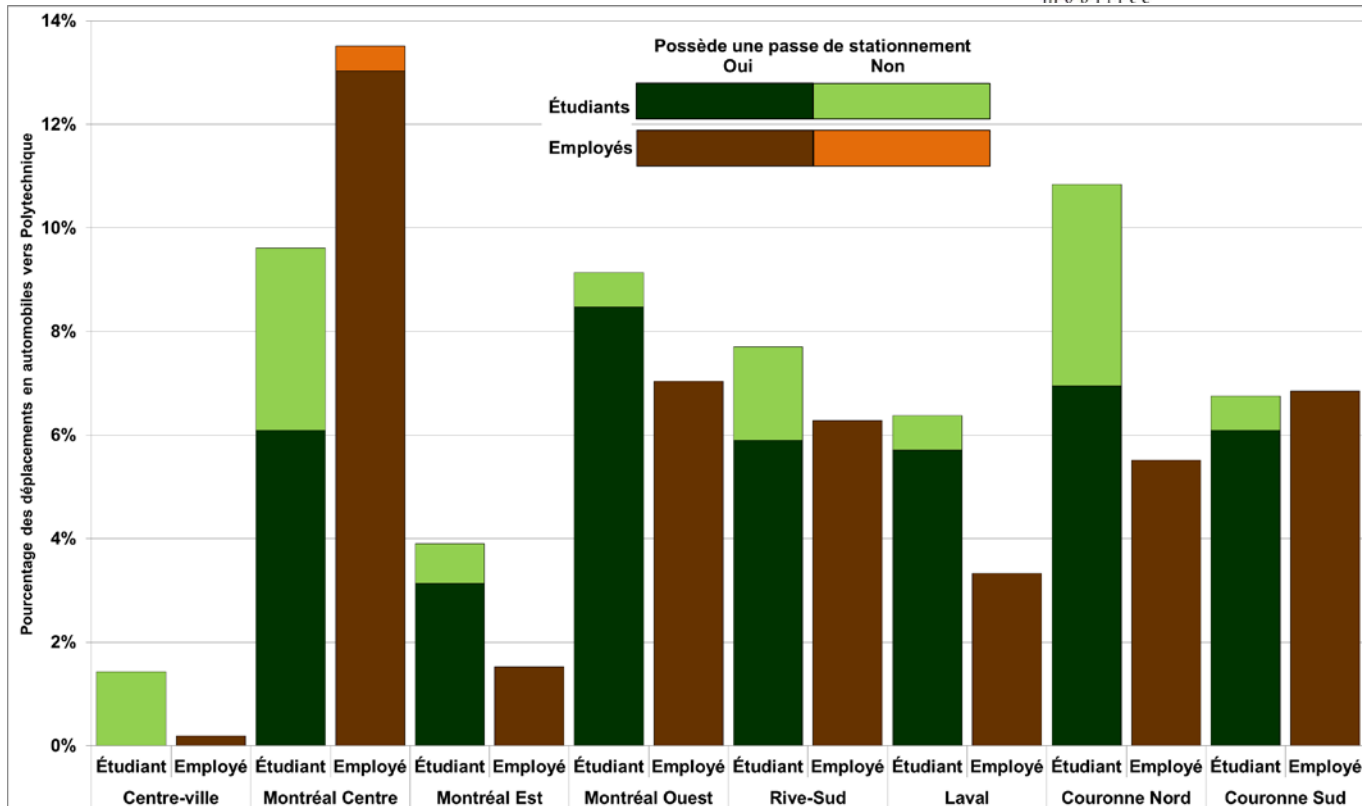


Figure 6. Distribution de l'ensemble des déplacements en automobile en direction de Polytechnique en fonction de la région de résidence et du statut

- Chacune des bandes représente un pourcentage de l'ensemble des déplacements effectués en voiture vers Polytechnique. La plus grande proportion de déplacements est effectuée par les employés et provient du centre de l'Île de Montréal (13%).
- Pour les employés (bande brune), une très forte majorité des déplacements en automobile vers Polytechnique est complété par des détenteurs d'un permis de stationnement.

QUESTIONS D'OPINION

Raisons pour lesquelles les répondants prennent le transport collectif pour leurs déplacements vers l'École Polytechnique

Coût moindre	16%
Efficacité générale	16%
La rapidité du trajet	13%
Considérations écologiques et environnementales	13%
Je n'ai pas accès à une voiture	10%
La possibilité de faire autre chose durant le trajet (loisir, étude, travail)	9%
Je n'ai pas les moyens financiers de me déplacer en voiture	8%
Le coût du stationnement sur mon lieu de destination	6%
Manque de stationnement sur mon lieu de destination	4%
Aucune alternative possible en fonction de mon lieu de résidence	3%
Autre(s) raison(s)	3%

Raisons pour lesquelles les répondants prennent leur voiture pour leurs déplacements vers l'École Polytechnique

Rapidité du déplacement	19%
Flexibilité	14%
Confort	12%
Liberté	10%
Efficacité	9%
Activités sur le trajet aller et/ou retour du travail (garderie, courses, etc)	7%
Fiabilité générale	6%
La disponibilité des stationnements à destination	5%
Aucune alternative possible en fonction de mon lieu de résidence	4%
La nécessité pour mes déplacements professionnels	4%
Autre(s) raison(s)	3%
Sécurité	3%
Coût moindre	3%

Raisons pour lesquelles les répondants délaisseraient leur voiture pour prendre le transport collectif

L'amélioration du service de transport en commun (fréquence, place, confort, etc.)	31%
L'augmentation de la durée de déplacement (trafic, travaux routiers, recherche de stationnement, etc.)	20%
Le manque d'accessibilité à un véhicule	11%
Un nombre insuffisant de places de stationnement disponibles sur le campus	11%
Autre(s) raison(s)	10%
L'état des routes	7%
Une augmentation du tarif de stationnement à l'École Polytechnique	6%
Si un permis de stationnement devenait obligatoire	2%