

## Nouvelles brèves

### Études environnementales stratégiques (ÉES) liées aux hydrocarbures

Le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles du Québec (MERN) a récemment rendu public les études environnementales stratégiques liées aux enjeux d'exploration et d'exploitation des hydrocarbures sur le territoire québécois. Ces études, commandées l'automne dernier à plusieurs spécialistes québécois, portent sur cinq chantiers :

- ◆ Économie
- ◆ Aspects techniques
- ◆ Transport
- ◆ Environnement
- ◆ Société

Les chercheurs du CRP ont participé au chantier Transport en réalisant un *bilan des connaissances sur les risques et impacts liés au transport des hydrocarbures par modes terrestres au Québec* (disponible [ici](#)). Un rapport en lien avec le transport maritime des hydrocarbures a aussi été produit. Tous les rapports sont disponibles sur le site du MERN à l'adresse suivante : <http://hydrocarbures.gouv.qc.ca/EES-bilan-connaissances.asp>

### Pour une meilleure cohabitation aux abords des installations ferroviaires

La Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) a publié récemment un fascicule sur la cohabitation aux abords des installations ferroviaires. Le document présente les mesures mises de l'avant par la CMM afin d'assurer une cohabitation plus harmonieuse entre les nouveaux usages résidentiels et plus sensibles aux abords de ces installations.

Des approches plus traditionnelles sont mentionnées (visant à éloigner les usages résidentiels et sensibles de l'emprise des voies ferrées notamment et des mesures d'atténuation). En outre, de nouvelles propositions sont faites en lien avec l'aménagement du territoire et les bonnes pratiques en matière de gestion des risques.

D'abord, la CMM favorise une planification visant à implanter des usages moins sensibles à proximité des voies ferrées (parc, immeubles de bureau, commerces, rues, etc), notamment dans les aires TOD (*Transit-Oriented Development*). De plus, une classification du réseau ferroviaire sur le territoire, basée sur les quatre classes d'utilisation des voies ferrées identifiées par la Fédération canadienne des municipalités et l'Association des chemins de fer du Canada, a été faite. Ces quatre classes sont : *ligne principale, ligne secondaire, embranchement et triage*.

La CMM recommande que cette classification soit intégrée aux outils d'aménagement régionaux et locaux afin de permettre d'assurer un cadre de référence dans l'évaluation des risques et la définition des mesures de protection appropriées.

La CMM fait également ce rappel important : « *Les risques en matières de sécurité associés aux activités ferroviaires représentent un enjeu qui interpelle, de prime abord, les gouvernements supérieurs et les exploitants de chemins de fer; et que les mesures d'aménagement encadrant l'utilisation du sol à proximité des installations ferroviaires doivent être considérées comme complémentaires et ne peuvent remplacer les mesures mises en place pour limiter l'occurrence et les conséquences d'un incident...* » (p.14).

Cinq principes d'une gestion responsable des risques sont présentés, dont celui de tenir compte des matières transportées, mais aussi de la sensibilité de l'usage et l'évaluation des risques sur les effets probables sur la santé de la population et sur les conséquences probables d'un incident sur les services essentiels et le milieu environnant. Finalement, la CMM fait de l'adéquation entre les décisions d'aménagement et la capacité d'intervention des municipalités en cas de sinistre une priorité.

Le fascicule de la CMM est disponible [ici](#) ou sur le site internet de l'organisation.

*Irène Cloutier, associée de recherche, CRP*

### LES PARTENAIRES DU CRP :

Agence métropolitaine de transport, Bell Canada, Centre de services partagés du Québec, Gaz Métro, Hydro-Québec, Industrie Canada, ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations du Québec, ministère de la Sécurité publique du Québec, Recherche et développement pour la défense Canada, Société de Transport de Montréal, Ville de Montréal (Centre de sécurité civile, Service de l'eau).

Ce bulletin est publié par le Centre risque & performance de l'École Polytechnique de Montréal. Si vous désirez que votre nom soit ajouté ou retiré de la liste d'envoi, communiquez avec : [Irène Cloutier](#).