



Centre **risque & performance**



Bulletin d'information

janvier – février 2009 Vol. 7 No. 1



Nouvelles du Canada

The 2010 Games : Critical Infrastructure Initiative / Emergency Management British Columbia

L'organisation des Jeux olympiques d'hiver 2010 à Vancouver suscite déjà énormément de ressources et une gestion proactive des infrastructures essentielles (IE) liées au bon déroulement de l'événement. Dans ce contexte, Emergency Management British Columbia (EMBC) a mis sur pied une initiative pour prévenir les problèmes liés à la dépendance aux IE.

The 2010 Games : Critical Infrastructure Initiative fait la collecte des données vitales sur les IE présentes sur les lieux des JO et du secteur du *Lower Mainland* de la province. En date du 18 décembre 2008, le EMBC avait recueilli des données sur 5032 infrastructures (*assets*) de 110 participants dans tous les secteurs d'IE. Ces données sont transmises directement à Recherche et développement pour la défense Canada (RDDC) qui s'occupera de leur analyse.

Selon Allan Galambos, le coordonnateur des infrastructures essentielles à EMBC, cette démarche demeure macroscopique. « We are gathering simple but powerful data from a large number of CI Asset Owners. Through ongoing contacts with educational institutions here (University of BC, others) who are working in Emergency Management, we have learned that our data would provide the base data for many of their applications ». On fait ici référence entre autres aux travaux du professeur José Marti qui, tout comme ceux du CRP, ont été financés par le Programme conjoint de recherche sur les interdépendances relatives aux infrastructures. Le professeur Marti publiait récemment un article sur ses travaux (http://www.inderscience.com/search/index.php?action=record&rec_id=16089&prevQuery=&ps=10&m=or).

La participation à cette initiative du EMBC est sur une base volontaire. La précision des données fournies reste à la discrétion des participants (le nom d'une infrastructure et sa localisation exacte par exemple). Le tout est encadré par une entente de non divulgation. Le EMBC tente également d'établir un classement des infrastructures. Par exemple, les gestionnaires des IE doivent choisir parmi une liste d'aléas celui qui, croient-ils, affecterait le plus la capacité de fonctionnement de leur réseau. Si le gestionnaire a de la difficulté à en choisir un seul, il est recommandé de choisir l'aléa « tremblement de terre ». Cette tâche s'inscrit dans la section « *Consequence of Loss Criticality Rating* ». Cette classification, également basée sur l'impact probable de la perte d'une infrastructure sur la population, devrait ensuite être utilisée par la GRC lors de situation d'urgence et à titre préventif. Lors de la phase 2 du projet, l'EMBC entend notamment travailler avec un comité stratégique sur le vol de métal afin de mieux comprendre l'effet qu'a cette problématique sur les IE en Colombie-Britannique. Les réseaux d'électricité, de télécommunications et de transports seraient particulièrement touchés.

Irène Cloutier, associée de recherche, CRP

Référence : <ftp://ftpsry.env.gov.bc.ca/pub/outgoing/embc/>



Lecture suggérée

Critical Infrastructure in the Face of a Predatory Future: Preparing for Untoward Surprise

Le politologue de l'Université de la Californie, Todd R. LaPorte, exprime de façon franche ses idées sur le manque de préparation des sociétés urbaines souvent prises au dépourvu face à des crises et des catastrophes qui dépassent tout ce qu'elles ont déjà connues.

Selon ce dernier, les leaders de nos sociétés devraient initier une discussion sur le niveau de détresse qu'une société est prête à accepter afin d'avoir des réseaux efficaces et fiables. « *Indeed, the propensity to deny the potential for untoward future circumstances suggests that one of the crucial obligations of infrastructure leadership is the production of civic dread concerning the consequences of system failure* ». Il va même plus loin en proposant la création d'un index des souffrances prévues (*Index of Expected Suffering*). « *Rooted in local knowledge, such an index would include estimates of the degrees of community vulnerability, judgments on the present robustness of institutional capacities, the grass roots capabilities for self-organization, and the various financial and policy mechanisms confidently available for healing, remediation, and longer term recovery. When these are matched with the sorts of damage social dislocation, collapse of consistent public health services and loss of civic society, one can estimate how much amelioration existing infrastructure could accommodate* ».

Un texte qui va donc à l'encontre des idées politiquement correctes et qui propose un point de vue audacieux afin de mieux préparer nos sociétés à faire face aux imprévus.

Irène Cloutier, associée de recherche, CRP

Référence : <http://www.polisci.berkeley.edu/>



Nouvelles brèves du CRP

1 Nouveaux étudiants au CRP

Le CRP accueille un nouvel étudiant à la maîtrise depuis quelques semaines : Romain Pellet. Pour son mémoire de maîtrise, il aura comme tâche de développer le tableau de bord qui servira au projet d'évaluation et de simulation des interdépendances entre les réseaux. De plus, une nouvelle stagiaire se joint aussi à l'équipe pour les prochains mois. Il s'agit de Valérie Zummo, une étudiante à la maîtrise en urbanisme de l'Université de Montréal. Pendant son stage au CRP, elle travaillera à développer des contacts et à analyser les besoins en ressources essentielles chez les réseaux dépendants tels que le réseau de la santé, les services de police et d'incendie et les institutions financières et médiatiques. Bienvenue à vous deux!

2 Colloque de la sécurité civile – 18 et 19 février 2009

N'oubliez pas de vous inscrire au prochain colloque sur la sécurité civile qui a pour thème cette année: Assumons notre leadership! Info : <http://www.msp.gouv.qc.ca/secivile/secivile.asp?txtSection=colloques&txtCategorie=2009>

Ce bulletin est publié par le Centre **risque & performance** de l'École Polytechnique de Montréal. Si vous désirez que votre nom soit ajouté ou retiré de la liste d'envoi, communiquez avec Irène Cloutier, tél. : 514-340-4711 poste 5927, courriel : irene.cloutier@polymtl.ca.

Les partenaires du Centre **risque & performance** : Agence Métropolitaine de Transport, Bell Canada, GazMétro, Hydro Québec (Production, Transport, Distribution), ministère de la Sécurité publique du Québec, ministère des Transports du Québec, Sécurité publique Canada, Société de Transport de Montréal. Ville de Montréal (Centre de sécurité civile. Réseau d'aqueduc et d'égouts). Ville de Québec (Bureau de la sécurité civile).