

9h00-10h30

Travaux de la Chaire Mobilité

Catherine Morency Introduction

Élodie Deschaintres Complémentarité entre enquête OD et données passives

Charlotte Poirier Qualité relative et absolue des alternatives TC

Gabriel Lefebvre-Ropars Variabilité temporelle de l'allocation de la voirie

Eya Chekir Méthodologie d'évaluation de l'intermodalité modes actifs / TC

Mohamed Khachman Enjeux de la synthèse multi-résolution de la population

Mohamed S. Hassani Interdépendance entre étalement urbain et offre routière

10h30 – 10h45 : Pause

10h45-12h00

Hubert Verreault Évaluation des impacts de scénarios de télétravail

Jérôme Laviolette Modélisation de la motorisation: enjeux méthodologiques

Jean-Simon Bourdeau Fusion inédite de données sur les véhicules et constats

Brigitte Milord Perspectives économiques sur le parc de véhicules

Pierre-Léo Bourbonnais Qualité des informations géographiques et impacts

Catherine Morency – Quelques autres projets de R&D

12h00 – 13h00: Diner et période de question POSTERS

13h00-14h30

Présentations par les membres du comité scientifique

- **Dr Patrick Bonnel** (Laboratoire d'économie des transports, ENTPE, Lyon, France) Why do Gender Differences in Daily Mobility Behaviours persist among workers?
- **Pr Matthew Roorda** (University of Toronto, Ontario) An Eco-Score System Incorporating Driving Behavior, Vehicle Characteristics, and Traffic Conditions
- **Pr Antonio Paez** (McMaster University, Ontario) Examining spatial equity of bike share: A balanced floating catchment area approach

14h30– 14h45 : Pause

14h45-16h00

Présentations par les membres du comité scientifique – suite

- **Pr Kelly Clifton** (Portland State University) Behavioral changes to grocery shopping during COVID
 - **Pr Kostas Goulias** (UC Santa Barbara) Spatial analysis with network tools and examples from freight flow analysis
- Mot de clôture