

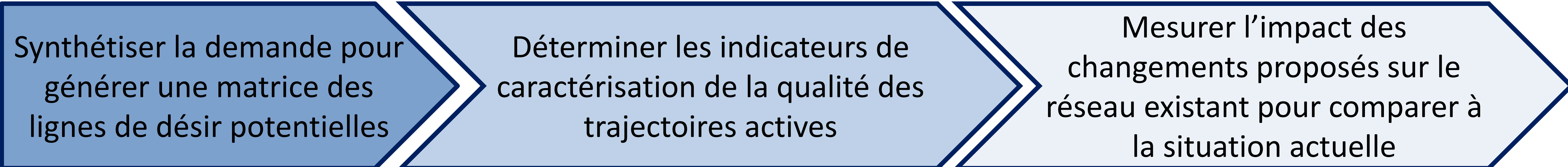
# Diagnostic systématique de la qualité de l'offre des réseaux pour les modes actifs

Annya Foo Kune, étudiante au DESS, ann-ya.foo-kune@polymtl.ca  
Superviseure : Pre Catherine Morency

## → Objectifs:

Ce projet a pour but de développer une méthodologie d'évaluation systématique de la qualité des infrastructures et réseaux pour modes actifs. La méthode sera testée pour la municipalité du village de Val-David.

## → Étapes principales:



## → Demande potentielle:

Dans le cas d'une zone d'étude limitée en taille sans données sur la mobilité des usagers, une méthode de synthèse de la demande est utilisée pour générer les lignes de désir potentielles

- Ensemencer le réseau de points d'origine et de destination à intervalles fixes sur les réseaux actuels
- Pondérer les données selon différentes hypothèses
  - Utilisation du sol (écoles, commerces, empois etc.)
  - Densité de population (secteurs résidentiels)
  - Absence de lieu d'intérêt

## → Qualité de l'offre:

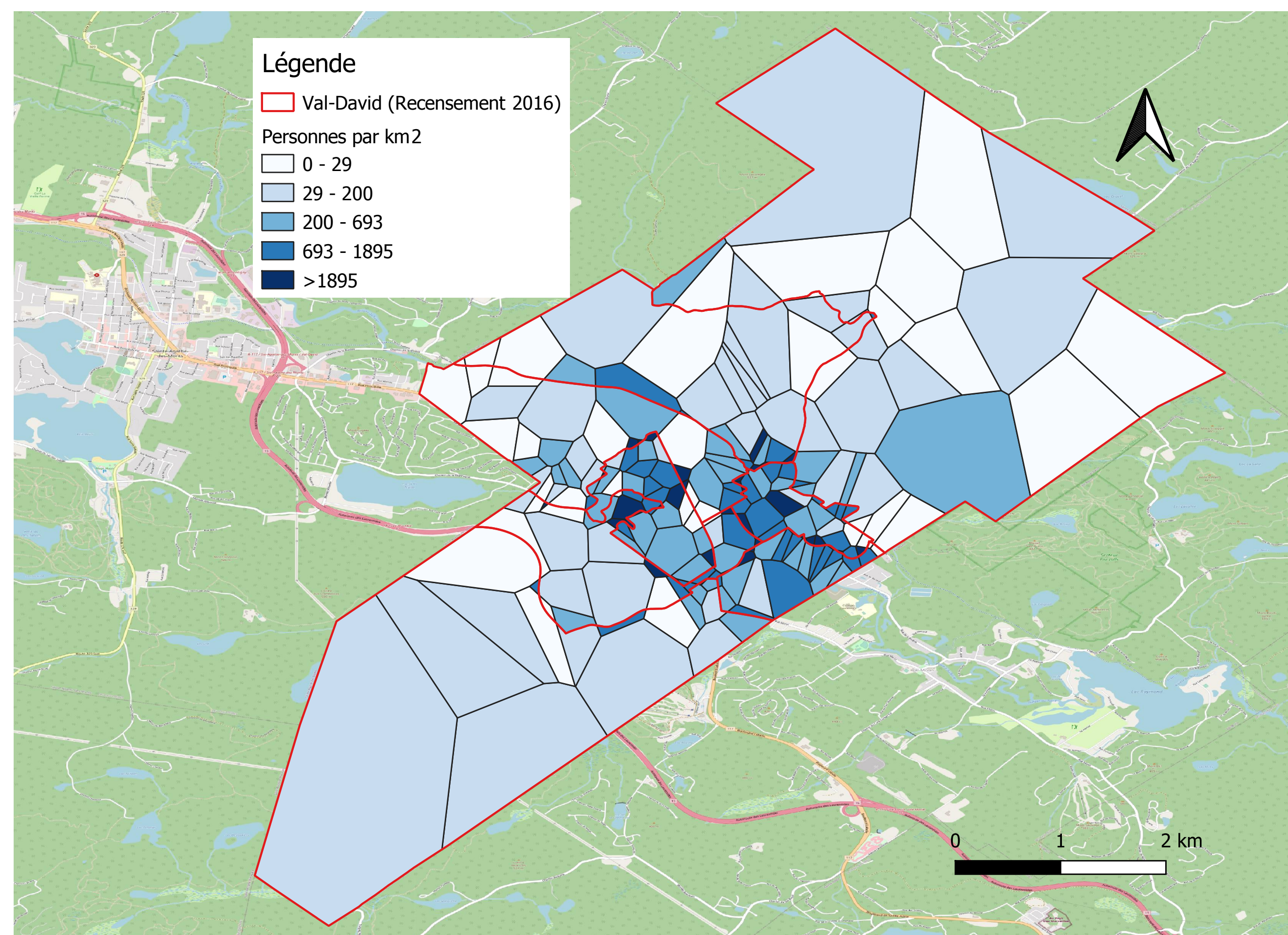
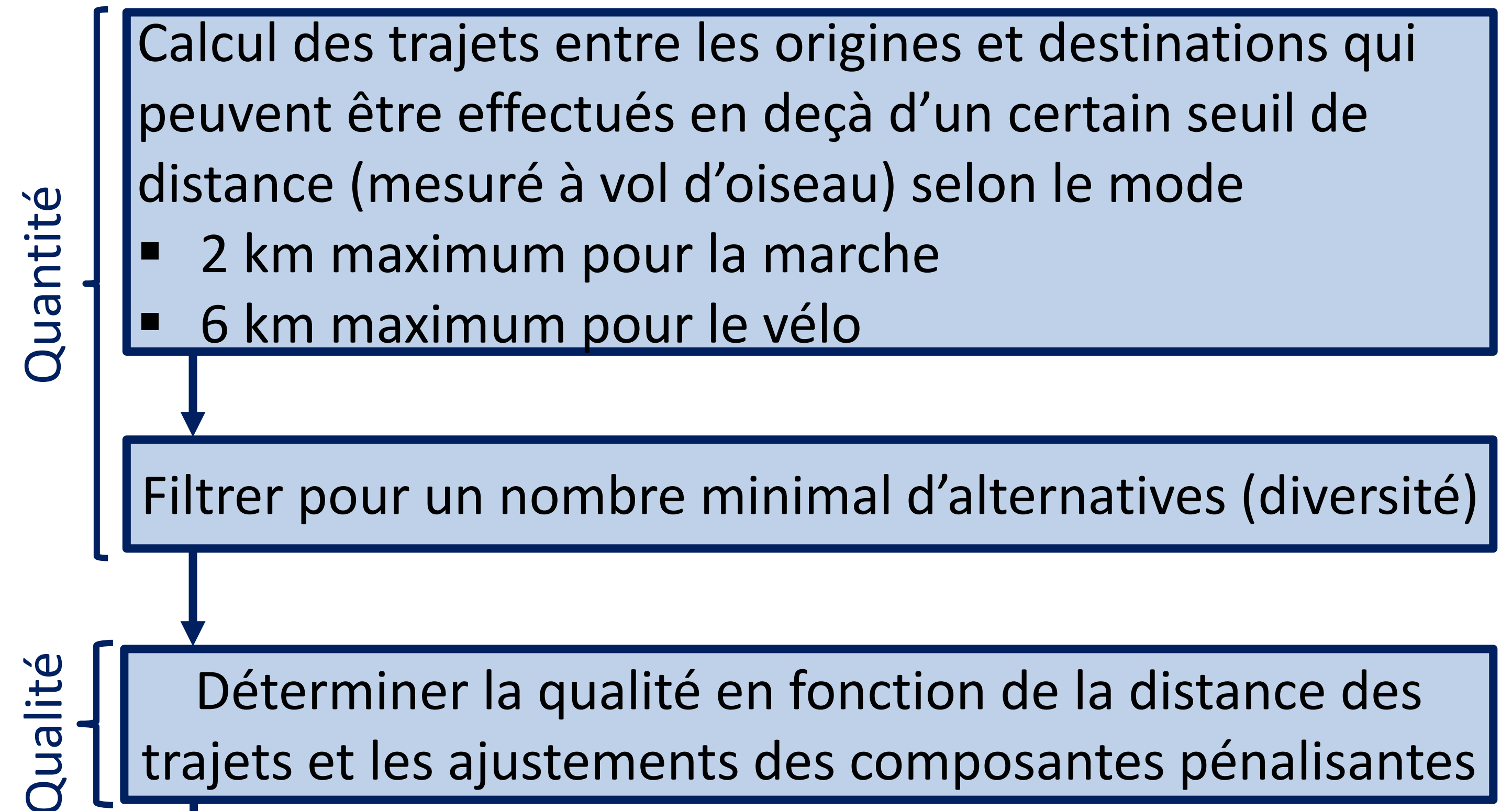


Figure 1 : Densité de population extrapolée par polygone de Voronoi (recensement de 2016)

## → Exemples de composantes pénalisantes:

### Marche

- Distance à traverser pour une intersection
- Type d'infrastructure pour les piétons (trottoir, marquage, etc.)
- Type de chaussée adjacente (nombre et largeur des voies, etc.)
- Pente
- Sécurité
- Tortuosité
- Feux de circulation

### Vélo

- Type d'infrastructure pour les cyclistes (séparé physiquement, séparé visuellement, partagé)
- Type de chaussée adjacente (nombre et largeur des voies, etc.)
- Pente
- Sécurité
- Tortuosité
- Feux de circulation
- Virages à gauche

## → Identifier les corridors à faible qualité:

La méthodologie proposée pour identifier les corridors à cibler est d'agréger les lignes de désir pour lesquelles la qualité est inférieure à un seuil fixé puis de recalculer la qualité du réseau en fonction de différentes améliorations qui pourraient être apportées aux corridors ciblés.

Merci à la Municipalité du Village de Val-David

