

Modélisation du choix du point de jonction pour les déplacements intermodaux

Vincent Dassibat, Stagiaire de recherche, vincent.dassibat@polymtl.ca
Superviseure : Pre Catherine Morency

CONTEXTE

- Comprendre et modéliser les comportements de choix d'un point de jonction entre un segment de déplacement en automobile et un segment de déplacement en transport en commun.
- Le choix de la gare, de la station de métro ou de l'arrêt de bus est influencé par : le niveau de congestion en aval et en amont, la capacité de stationnement, le taux de remplissage du stationnement ou la zone tarifaire.

OBJECTIFS

- Réaliser un état des connaissances sur les facteurs ayant un impact sur le choix du point de jonction.
- Analyser les déplacements intermodaux observés en 2018 et faire ressortir leurs principales caractéristiques.
- Proposer des approches de modélisation du choix du point de jonction.

DÉFIS

- Comparer différentes hypothèses de la littérature permettant de représenter le temps requis au point de jonction.
- Déterminer le facteur de pondération associé au segment de déplacement au point de jonction pour le temps généralisé.

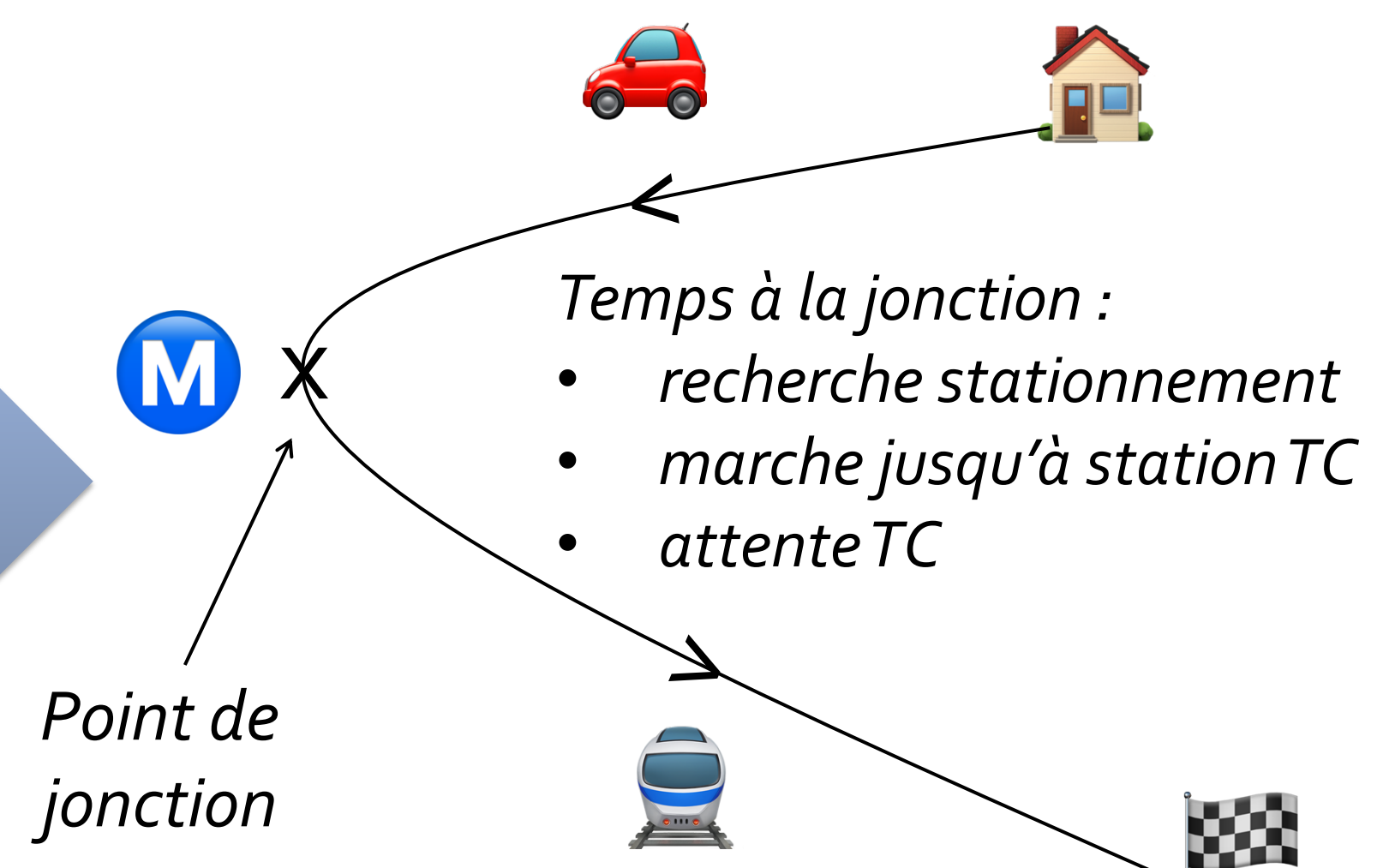
MÉTHODOLOGIE

Utilisation d'une combinaison d'outils de calculs de chemins pour déterminer les temps de parcours de chaque segment (en automobile, en transport en commun, à pied)

Développement d'une fonction de coût généralisé représentant la trajectoire intermodale complète d'un déplacement

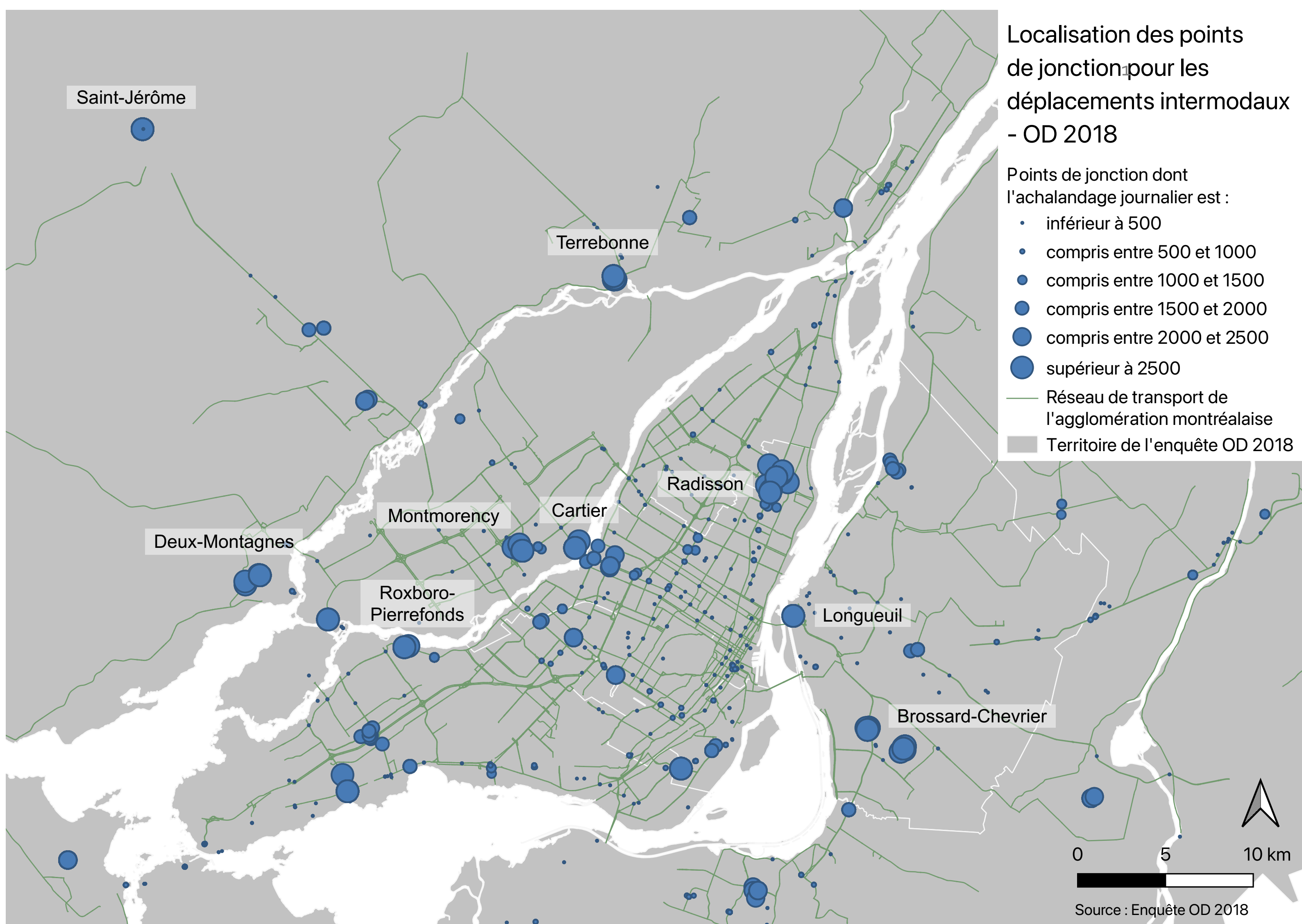
Estimation d'un modèle de choix

Représentation d'un trajet domicile - destination de type PR

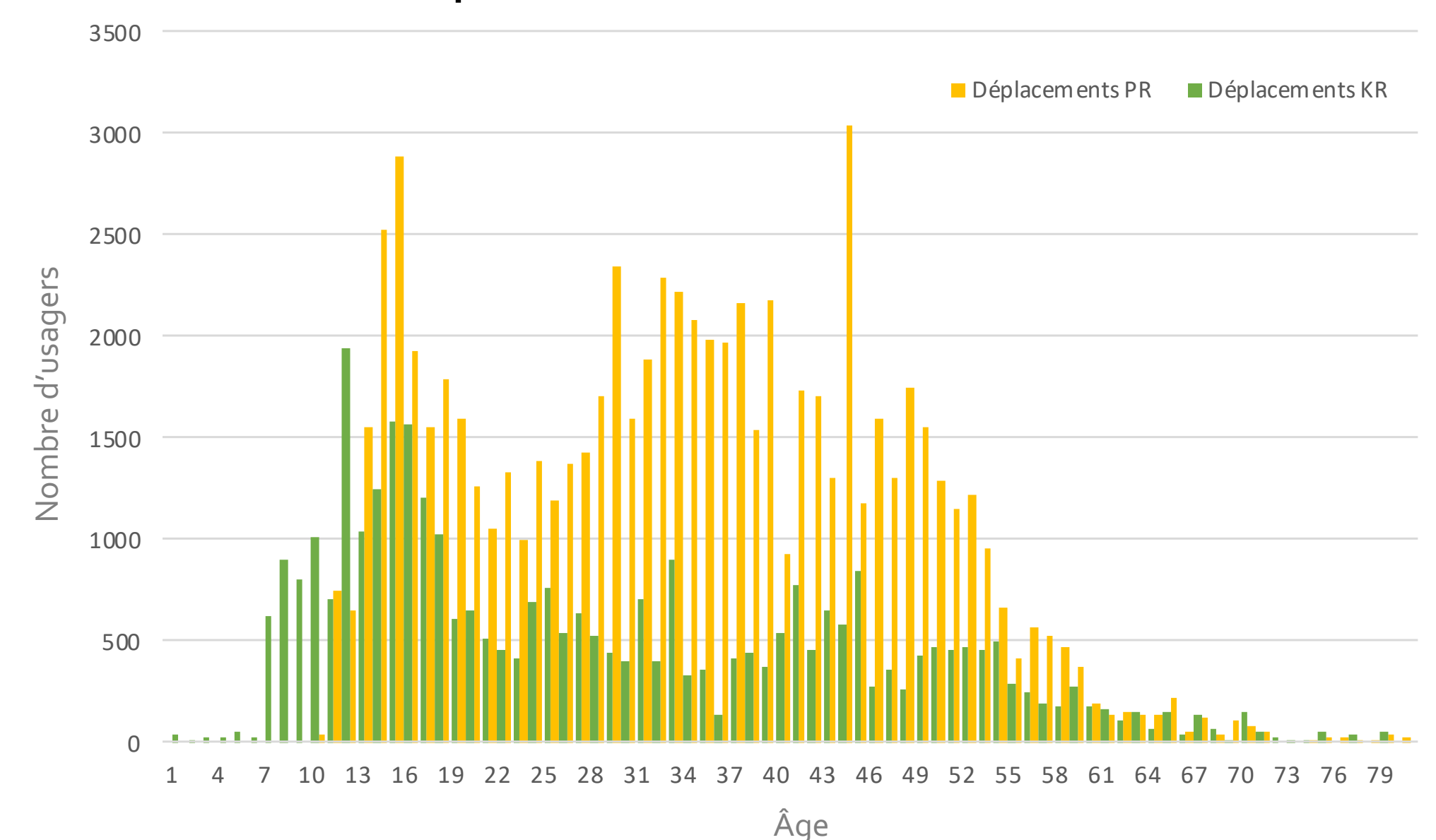


- Points de jonction les plus achalandés en 2018 :
1. Montmorency (9645 déplacements quotidiens)
 2. Longueuil (6774 déplacements quotidiens)
 3. Deux-Montagnes (5002 déplacements quotidiens)

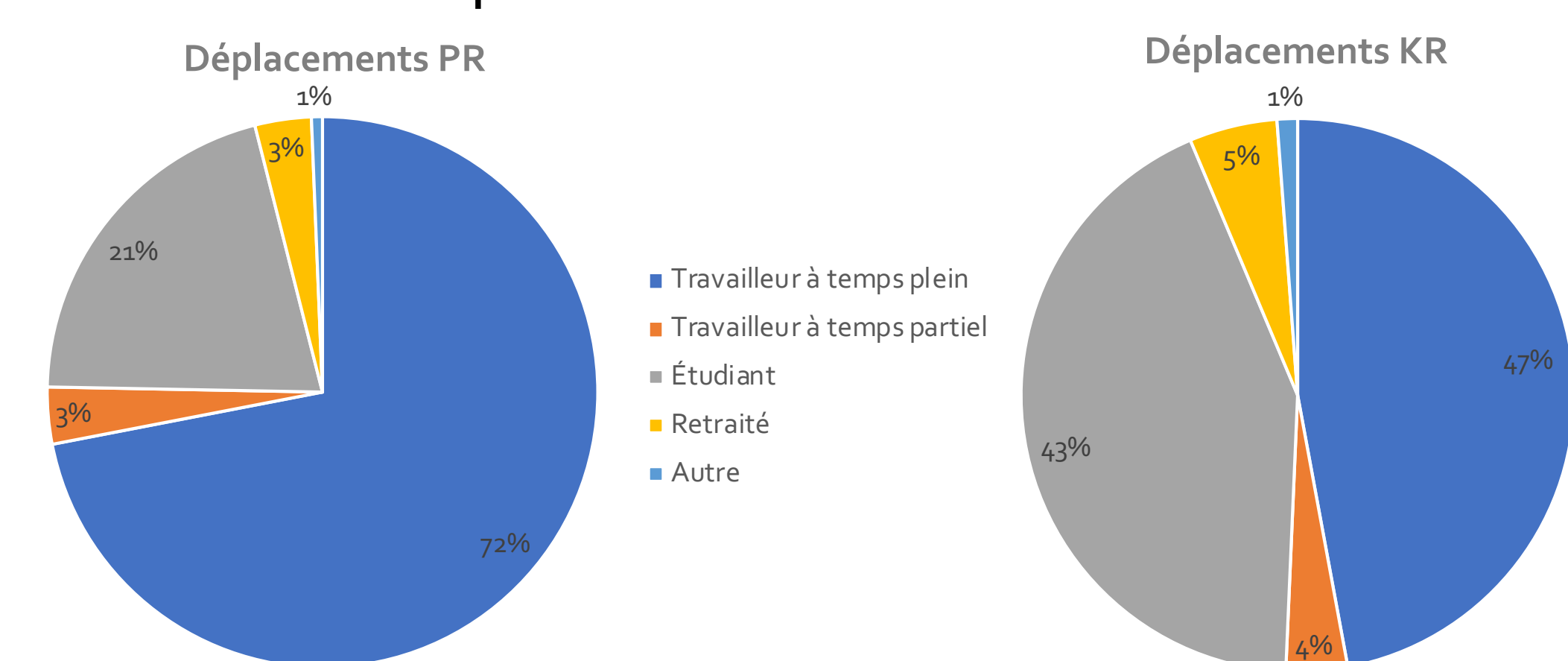
ANALYSE DESCRIPTIVE



Démographie des personnes effectuant des déplacements intermodaux - OD 2018



Occupation principale des usagers effectuant des déplacements intermodaux - OD 2018



Motifs associés aux déplacements - OD 2018

Motif	Travail	Études	Retour au domicile	Loisir	Magasinage	Autre	TOTAL
Déplacements park-and-ride	36.3%	10.6%	42.7%	3.0%	1.2%	6.3%	141 038
Déplacements kiss-and-ride	24.6%	22.2%	41.4%	7.0%	1.0%	3.7%	47 831

Note :

- PR : park-and-ride (voiture en autoconducuteur)
- KR : kiss-and-ride (voiture en autopassager)



Merci aux partenaires de la Chaire Mobilité qui fournissent des données aux fins de recherche.

Colloque annuel – 19 mai 2022 – Polytechnique Montréal